

## OBSAH PREZENTÁCIE - ABC IŠTRUKTORA AB

Prezentácia je rozdelená do dvoch oblastí, ich obsah sa pravidelne aktualizuje a dopĺňa:

- 1. Oblast - študijný materiál** – 1. Pravidlá cestnej premávky, 2. Konštrukcia motorových vozidiel – motocykel, osobný automobil, 3. Teória vedenia vozidla - motocykel, osobný automobil, 4. Zásady bezpečnej jazdy - motocykel, osobný automobil .....

The screenshot shows a menu bar at the top with 'JASAB - 2.2.2.22229' and icons for search, refresh, and close. Below it is a header 'študijný materiál história testov nastavenia'. A 'MENU ŠTUDIJNÝ MATERIÁL' button is visible. The main area contains five cards: 'PCP - Pravidlá cestnej premávky' (with a large stylized 'S' icon), 'NVÚ - Náuka o vozidlach a o ich údržbe' (with a car icon), 'TVV - Teória vedenia vozidiel' (with a person driving a car icon), 'ZBJ - Zásady bezpečnej jazdy' (with a hand writing icon), and 'Testy'.

- 2. Oblast - testy** - 1. Cvičné testy pre žiadateľov o vodičské oprávnenie (Postupové testy), 2. Náhodne generované cvičné záverečné testy pre žiadateľov o vodičské oprávnenie, 3. Záverečné testy pre žiadateľov o vodičské oprávnenie (1 - 60), 4. Cvičné testy pre žiadateľov o inštruktorské oprávnenie, 5. Náhodne generované „záverečné testy“ pre inštruktorov (cvičné)

The screenshot shows a menu bar at the top with 'JASAB - 2.2.2.22229' and icons for search, refresh, and close. Below it is a header 'študijný materiál história testov nastavenia'. A 'Späť' button is visible. The main area contains three cards: 'Postupové testy' (with a laptop icon), 'Záverečné testy pre skupinu' (with a person at a computer icon), and 'Testy na skúšku' (with a hand writing icon).

## Študijný materiál

### 1. PCP - Pravidlá cestnej premávky

V časti „Pravidlá cestnej premávky“ nájdete spracované prezentácie desiatich právnych predpisov súvisiace s cestnou premávkou. Jednotlivé obsahy sú pravidelne dopĺňané a aktualizované, ktoré je možné stáhovať do Vášho počítača pri platnej licencii.

Pre lepšiu orientáciu medzi jednotlivými lekciami sú ikony odlíšené. Do jednotlivých lekcií sa dostávate kliknutím myšou.

The screenshot shows a menu bar at the top with 'JASAB - 2.2.2.22229' and icons for search, refresh, and close. Below it is a header 'študijný materiál história testov nastavenia'. A 'Späť' button is visible. The main area contains a grid of 24 items: 1. Zákon NR SR č.8/2009 Z.z. o cestnej..., 2. Vyhľáska MV SR č. 9/2009 Z.z., ktorou s... 3. Zákon NR SR č.106/2018 z.z. o prev... 4. Vyhľáska MDV SR č.134/2018 Z.z., ktorou..., 18. Nariadenie vlády Slovenskej republiky..., 21. Dopravné situácie, 22. Dopravné značky, 23. Vyhľáska MV SR č. 30 /2020 o dopravno..., 24. Prílohy k vyhláske č. 30/2020 Z.z. o dopra... The first four items have larger icons above them.

Po výbere sa zobrazia možnosti výberu jednotlivých paragrafov - napríklad zákona č.8/2009 Z.z. alebo paragrafové znenia iných právnych predpisov.

The screenshot shows a digital study material interface with a grid of 15 cards. Each card contains a small image and a title. The titles are:

- § 1 Predmet úpravy - Úvod do predmetu P...
- § 2 Vymedzenie základných pojmov
- § 3 Všeobecné povinnosti účastníka...
- § 4 Povinnosti vodiča
- § 5 Povinnosti niektorých vodičov a...
- § 6 Povinnosti prevádzkovateľa vozi...
- § 7 Povinnosti inštruktora autoškoly
- § 8 Používanie bezpečnostných pás...
- § 9 Spôsob jazdy
- § 10 Jazda v jazdných pruhoch
- § 11 - 13 Jazda v mimoriadnych prípad...
- § 14 Obchádzanie
- § 15 Predchádzanie

Kliknutím na ikonu vybraného paragrafu sa zobrazia jednotlivé strany vybraného učiva. Na obrázku je ukážka z „**§15 Predchádzanie**“ strana 5 . Medzi stranami môžete listovať šípkou doprava alebo doľava prípadne kliknete myšou na číslo strany. Fotografie sa dajú zväčšiť na celú obrazovku dvojitým kliknutím na ilustračné fotografie na pravej strane prezentácie. Stlačením klávesnice Esc sa fotografia bude zobrazovať v pôvodnej veľkosti. Fotografie pod textom sa nedajú zväčšovať. V niektorých prípadoch v ponuke na prezentáciu môžete nájsť viac fotografií, resp. videí. Pod fotografiou v pravej časti je zmenšená ukážka videa a v ľavej časti výber fotografie. Ked' ich je viac, tak sú zoradené vedľa seba zľava doprava a videá opačne, sprava doľava . Kliknutím na fotografiu alebo video sa zobrází vybraná fotografia alebo video ukážky namiesto predchádzajúceho zobrazenia.

The screenshot shows a digital study material interface with the title "Predchádzanie". Below it is a text box containing the following information:

**Dostatočný bočný odstup** pri predchádzaní vodiča malého motocykla, cyklistu alebo chodca **je spravidla najmenej**

- **1 m** pri najvyššej dovolenej rýchlosťi do 50 km . h na -1 a
- **1,5 m** v ostatných prípadoch.

Below the text is a photograph of a cyclist riding on a sidewalk next to a road where a car is approaching from behind. A "No Overtaking" sign is visible on the right side of the road.

## PREHRÁVANIE VIDEÍ

Videá sa prehrávajú stlačením tlačidla play (prehrať). Ak Vám programom nastavený prehrávač video neprehrá, môžete prehrať video prednastaveným prehrávačom vo Vašom počítači a stlačením

tlačidla prehrať prednastavením prehrávačom. Je ideálne, ak máte vo Vašom počítači prednastavený prehrávač Windows media player 11 alebo vyšší.

študijný materiál história testov nastavenia  
MENU STUDIJNÝ MATERIÁL

(2) Na účely tohto zákona sa rozumie

y) **zastavením** uvedenie vozidla do pokoja na čas nevyhnutne potrebný

- na urýchlené **nastúpenie** alebo na **vystúpenie** prepravovaných **osôb** alebo
- na urýchlené **naloženie** alebo na **zloženie nákladu**,

00:00:00.0 Vol. Prehrať prednastaveným prehrávačom

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26

Vo všetkých vybraných lekciách sa prezentácia ovláda rovnako.

## ZOBRAZENIE PREZENTÁCIE NA CELÚ OBRAZOVKU

Ak potrebujete zobrazovať prezentáciu na celú obrazovku po kliknutí na ikonu vpravo hore (vedľa ikony Test) sa Vám prezentácia zobrází na celej obrazovke. Do základného zobrazenia sa vrátite stlačením klávesnice Esc alebo kliknutím na ikonu dvojnej šípky vpravo hore, ktorá sa zobrazí iba vtedy, ak máte zobrazenie na celej obrazovke.

študijný materiál história testov nastavenia  
MENU STUDIJNÝ MATERIÁL

**Jazda v jazdných pruhoch**

(11) Pri hustote cestnej premávky, ktorá vyslová vznik kolóny stojacích vozidiel na diaľnici alebo na smerovo rozdelenej ceste **mimo obce** s najmenej dvomi jazdnými pruhmi v jednom smere jazdy, je vodič vozidla povinný pri súbežnej jazde vykonáť taký jazdný úkon, ktorý umožní **vytvorenie záchrannárskej uličky**

- **v strede medzi dvoma jazdnými pruhmi a**
- **v úsekoch s viac ako dvomi jazdnými pruhmi medzi ľavým jazdným pruhom a k nemu priliehajúcim jazdným pruhom.**

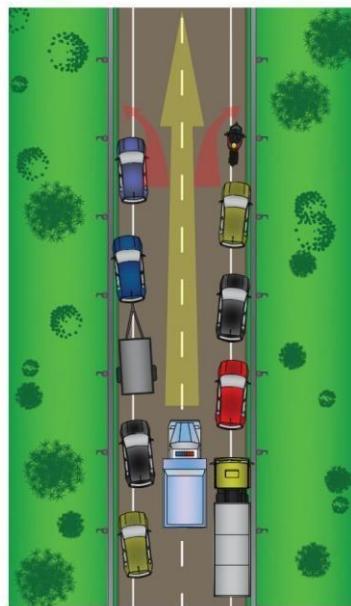
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

## Celá obrazovka- ukážka

### Jazda v jazdných pruhoch

(11) Pri hustote cestnej premávky, ktorá vyvolá vznik kolóny stojacích vozidiel na diaľnici alebo na smerovo rozdeľenej ceste **mimo obce** s najmenej dvomi jazdnými pruhmi v jednom smere jazdy, je vodič vozidla povinný pri súbežnej jazde vykonať taký jazdný úkon, ktorý umožní vytvorenie záchrannárskej uličky

- v strede medzi dvoma jazdnými pruhmi a
- v úsekoch s viac ako dvomi jazdnými pruhmi **medzi ľavým jazdným pruhom a k nemu priliehajúcim jazdným pruhom.**



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Pri prezentácii študijných materiálov je možné priebežne si robiť cvičné testy z tej časti, ktorá sa práve prezentuje. Napríklad, ak sa preberajú výstražné značky tak po stlačení tlačidla „Test“ sa vygenerujú testové otázky iba z uvedeného predmetu.

### ORGANIZÁCIA A STAV PREMÁVKY

#### 130 - Kolóny

Značka upozorňuje na vytváranie kolóny vozidiel.



1 2 3 4 5

Systém vygeneruje naraz maximálne 10 náhodných otázok, ak sa v databáze testových otázok takýto počet otázok nachádza. Ak nie, tak ponúkne len toľko otázok koľko ich je v databáze. Takto vygenerované a vyhodnotené testy **sa neukladajú v histórii testov.**

The screenshot shows a software interface for a driving theory test. At the top, there's a header with the text "študijný materiál história testov nastavenia" and "MENU ŠTUDIJNÝ MATERIÁL". Below the header are three buttons: "Späť" (Back), "Vyhodnotenie" (Evaluation), and a timer icon. The main area contains two questions with multiple choice options:

1. Vyberte dopravnú značku, ktorá upozorňuje vodiča na prácu na ceste?

2. Vyberte dopravnú značku, ktorá upozorňuje vodiča na úsek cesty, kde je na rozdiel od predchádzajúceho úseku dočasná alebo trvalá premávka v oboch smeroch.

For each question, there are three options shown as road signs:

- Question 1: Three red triangular signs. The first shows a person working on the road. The second shows a truck unloading material. The third shows a rock falling from a cliff.
- Question 2: Three circular signs. The first has a black downward arrow and a white upward arrow. The second has a red downward arrow and a white upward arrow. The third has a black downward arrow and a black upward arrow.

## 2.NVÚ – Náuka o vozidlách a o ich údržbe

Konštrukcia motorových vozidiel je rozdelené do dvoch vyučovacích celkov – Motocykel , Osobný automobil

The screenshot shows a software interface for learning about vehicle maintenance. At the top, there's a header with the text "študijný materiál história testov nastavenia" and "MENU ŠTUDIJNÝ MATERIÁL". Below the header are three buttons: "Späť" (Back), "NVÚ - Náuka o vozidlách a o ich údržbe" (NVÚ - Learning about vehicles and their maintenance), and a timer icon. The main area displays two categories with images:

Motocykel (Motorcycle) and Osobný automobil (Personal car).

V časti náuka o vozidlách a o ich údržbe motocykla (**NVÚ – A**) – sú spracované nasledovné témy: 1. Všeobecný opis konštrukcie motocykla, 2. Poháncia sústava – Motor, 3. Palivová sústava, 4. Mazacia sústava, 5. Chladiaca sústava, 6. Prevodové ústrojenstvo, 7. Brzdrová sústava, 8. Podvozok, 9. Kolesá a pneumatiky, 10. Elektrická sústava, 11. Zásady údržby a jej význam pre bezpečnosť a hospodárnosť prevádzky, 12. Najčastejšie možné poruchy a ich odstránenie

študijný materiál história testov nastavenia

MENU STUDIJNÝ MATERIÁL

Späť NVÚ - Náuka o vozidlách a o ich údržbe\Motocykel

V časti náuka vozidlách a o ich údržbe osobného automobilu (**NVÚ – B**) - sú spracované tieto témy: 1. Všeobecný opis konštrukcie motocykla, 2. Poháncacia sústava – Motor, 3. Palivová sústava, 4. Mazacia sústava, 5. Chladiaca sústava, 6. Prevodové ústrojenstvo, 7. Karoséria, 8. Podvozok – Nápravy, 9. Pruženie, 10. Pneumatiky, 11. Brzdová sústava, 12. Riadenie, 13. Príslušenstvo, 14. Zásady údržby a jej význam pre bezpečnosť a hospodárnosť prevádzky, 15. Najčastejšie poruchy

študijný materiál história testov nastavenia

MENU STUDIJNÝ MATERIÁL

Späť NVÚ - Náuka o vozidlách a o ich údržbe\Motocykel\Osobný automobil

### 3. TVV - Teória vedenia vozidla

študijný materiál história testov nastavenia

MENU STUDIJNÝ MATERIÁL

Späť NVÚ - Náuka o vozidlách a o ich údržbe\Motocykel\Osobný automobil\TVV - Teória vedenia vozidla

V časti teórie vedenia motocykla (**TVV – A**) – sú spracované tieto témy: 1. Výber motocykla, 2. Základné vybavenie motocyklistu, 3. Hlavné časti - Ovládacie prvky motocykla, 4. Kontrola motocykla pred jazdou, 5. Úkony pred jazdou, 6. Manipulácia s motocyklom, 7. Pozícia tela pri jazde, 8. Základné jazdné úkony, 9. Radenie prevodových stupňov, 10. Spomaľovanie a zastavenie, 11. Ovládanie motocykla v zákrute – Odbočovanie, 12. Jazda na skútri, 13. Vyhýbanie sa prekážke, 14. Pád - Úmyselné opustenie vozovky

študijný materiál história testov nastavenia

MENU ŠTUDIJNÝ MATERIÁL

[Späť](#) NVÚ - Náuka o vozidlách a o ich údržbe\Motocykel\Osobný automobil\TVV - Teória vedenia vozidiel\TVV - Teória vedenia vozidiel\NVÚ - Náuka o vozidlách a o ich údržbe\TVV - Teória vedenia vozidiel\Motocykel

1. Výber motocykla	2. Základné vybavenie motocyklistu	3. Hlavné časti - Ovládacie prvky mot...	4. Kontrola motocykla pred jazdou	5. Úkony pred jazdou	6. Manipulácia s motocyklem	7. Pozícia tela pri jazde	8. Základné jazdné úkony
9. Radenie prevodových stupňov	10. Spomaľovanie a zastavanie	11. Ovládanie motocykla v zákrute ...	12. Jazda na skútrí	13. Vyhýbanie sa prekážke	14. Pád - Úmyselné opustenie vozovky		

V časti teórie vedenia osobného automobilu (**TVV – B**) – sú spracované tieto témy: 1. Oboznámenie s vozidlom, 2. Zobrazenie a význam jednotlivých symbolov, 3. Kontrola vozidla pred jazdou, 4. Úkony pred jazdou, 5. Základné jazdné úkony, 6. Vplyv otáčok, radenie prevodových stupňov, zrýchľovania a brzdenia na spotrebu paliva a emisií a vedenia motorového vozidla, 7. Zásady a pravidlá úspornej jazdy – Ekošoférovanie, 8. Zlaté pravidlá – ECOWILL, 9. Strieborné pravidlá – ECOWILL, 10. Sumár úspornej jazdy, 11. Odbočovanie, 12. Cúvanie, 13. Jazda s prívesom, 14. Vlečenie, 15. Autotrenažér a autocvičisko, 16. Úkony po jazde

študijný materiál história testov nastavenia

MENU ŠTUDIJNÝ MATERIÁL

[Späť](#) NVÚ - Náuka o vozidlách a o ich údržbe\Motocykel\Osobný automobil\TVV - Teória vedenia vozidiel\TVV - Teória vedenia vozidiel\NVÚ - Náuka o vozidlách a o ich údržbe\TVV - Teória vedenia vozidiel\Motocykel\Osobný automobil

1. Oboznámenie s vozidlom	2. Zobrazenie a význam jednotlivých symbolov	3. Kontrola vozidla pred jazdou	4. Úkony pred jazdou	5. Základné jazdné úkony	6. Vplyv otáčok, radenie prevodových...	7. Zásady a pravidlá úspornej jazdy - Ekoš...	8. Zlaté pravidlá - ECOWILL
9. Strieborné pravidlá - ECOWILL	10. Sumár úspornej jazdy	11. Odbočovanie	12. Cúvanie	13. Jazda s prívesom	14. Vlečenie	15. Autotrenažér a autocvičisko	16. Úkony po jazde

#### 4. ZBJ - Zásady bezpečnej jazdy

študijný materiál história testov nastavenia

MENU ŠTUDIJNÝ MATERIÁL

[Späť](#) NVÚ - Náuka o vozidlách a o ich údržbe\Motocykel\Osobný automobil\TVV - Teória vedenia vozidiel\TVV - Teória vedenia vozidiel\NVÚ - Náuka o vozidlách a o ich údržbe\TVV - Teória vedenia vozidiel\Motocykel\Osobný automobil\ZBJ - Zásady...

Motocykel	Osobný automobil
-----------	------------------

V časti zásady bezpečnej jazdy motocykla (**ZBJ – A**) – nájdete spracované tieto témy: 1. Základné fyzikálne zákonitosti jazdy, 2. Jazdné odpory, 3. Smerová stabilita, 4. Aquaplaning - Vodný šmyk, 5. Brzdenie, 6. Faktory ovplyvňujúce vedenie motocykla, 7. Psychologické zvláštnosti vodiča, 8. Dopravné myšlenie vodiča, pocity a vnímanie, 9. Pozornosť, 10. Predvíďavosť, 11. Rozhodovanie, 12. Reagovanie, 13. Vôľové vlastnosti vodiča - Osobnosť vodiča, 14. Základné zručnosti - Čo a prečo trénovať, 15. Základné návyky pre bezpečnú jazdu, 16. Vplyv prostredia na bezpečnosť jazdy, 17. Jazda za rôznych podmienok a situácií, 18. Rizikové situácie pri jazde na motocykli, 19. Bezpečná jazda = Defenzívna jazda, 20. Základné pravidlá defenzívnej, bezpečnej jazdy, 21. Čo robiť ak dostaneme šmyk, 22. Elektronika a asistenčné systémy, 23. Technický stav motocykla ovplyvňuje bezpečnosť cestnej premávky, 24. Kontrolky, ktoré hlásia poruchu motocykla

studijný materiál história testov nastavenia

MENU STUDIJNÝ MATERIÁL

[Späť](#)

NVÚ - Náuka o vozidlách a o ich údržbe\Motocykel\Osobný automobil\TVV - Teória vedenia vozidiel\NVÚ - Náuka o vozidlách a o ich údržbe\TVV - Teória vedenia vozidiel\Motocykel\Osobný automobil\ZBJ - Zásady...

1. Základné fyzikálne zákonitosti jazdy	2. Jazdné odpory	3. Smerová stabilita	4. Aquaplaning - Vodný šmyk	5. Brzdenie	6. Faktory ovplyvňujúce vedenie...	7. Psychologické zvláštnosti vodiča	8. Dopravné myšlenie vodiča, pocity a vnim...
9. Pozornosť	10. Predvíďavosť	11. Rozhodovanie	12. Reagovanie	13. Vôľové vlastnosti vodiča - Osobnosť vo...	14. Základné zručnosti - Čo a prečo trénoval'	15. Základné návyky pre bezpečnú jazdu	16. Vplyv prostredia na bezpečnosť jazdy
17. Jazda za rôznych podmienok a situácií	18. Rizikové situácie pri jazde na motocykli	19. Bezpečná jazda = Defenzívna jazda	20. Základné pravidlá defenzívnej, bezpečn...	21. Čo robiť ak dostaneme šmyk	22. Elektronika a asistenčné systémy	23. Technický stav motocykla ovplyvňujú...	24. Kontrolky, ktoré hľasia poruchu motoc...

V časti zásady bezpečnej jazdy osobného automobilu (**ZBJ – B**) – nájdete spracované tieto témy: 1. Základné fyzikálne zákonitosti jazdy, 2. Jazdné odpory, 3. Smerová stabilita vozidla, 4. Aquaplaning - vodný šmyk, 5. Brzdenie, 6. Vplyv ľudského činiteľa na bezpečnosť jazdy, 7. Psychologické zvláštnosti vodiča, 8. Pocity a vnímanie, 9. Pozornosť, 10. Predvíďavosť, 11. Rozhodovanie, 12. Reagovanie, 13. Vôľové vlastnosti vodiča, 14. Vplyv prostredia na bezpečnosť jazdy, 15. Vplyv pneumatík na bezpečnosť jazdy, 16. Aktívne a pasívne prvky bezpečnosti, 17. Preprava nákladu, 18. Správanie sa v rizikových situáciách, 19. Jazda v stážených podmienkach, 20. Šmyk, 21. Defenzívna jazda - bezpečná jazda, 22. Základné pravidlá defenzívnej jazdy, 23. Vplyv technického stavu na bezpečnosť cestnej premávky - najčastejšie poruchy vozidla, 24. Prvé kilometre vodiča začiatokníka

studijný materiál história testov nastavenia

MENU STUDIJNÝ MATERIÁL

[Späť](#)

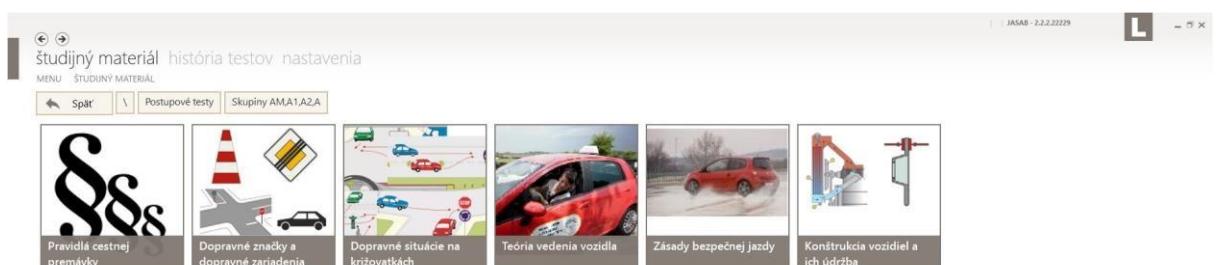
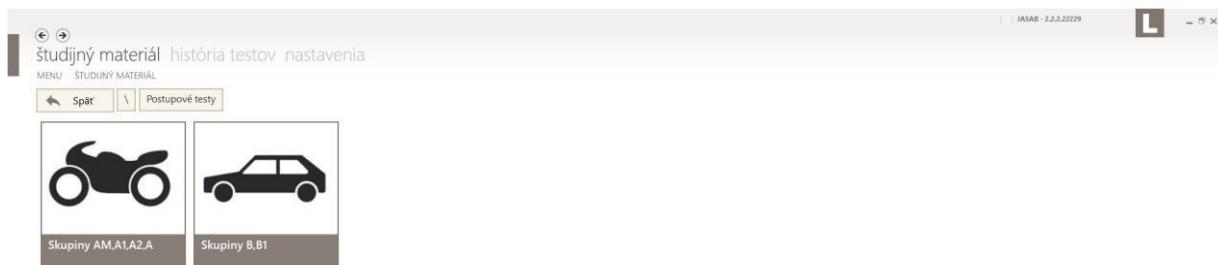
NVÚ - Náuka o vozidlách a o ich údržbe\Motocykel\Osobný automobil\TVV - Teória vedenia vozidiel\NVÚ - Náuka o vozidlách a o ich údržbe\TVV - Teória vedenia vozidiel\Motocykel\Osobný automobil\ZBJ - Zásady...

1. ZÁKLADNÉ FYZIKÁLNE ZÁKONITOSTI...	2. JAZDNÉ ODPORY	3. SMEROVÁ STABILITA VOZIDLA	4. AQUAPLANING - VODNÝ ŠMYK	5. BRZDENIE	6. VPLYV ĽUDSKÉHO ČINITEĽA NA BEZPEČ...	7. PSYCHOLOGICKÉ ZVLÁŠTNOSTI VODIČA	8. POCITY A VNÍMANIE
9. POZORNOSŤ	10. PREDVÍĐAVOSŤ	11. ROZHODOVANIE	12. REAGOVANIE	13. VÔĽOVÉ VLASTNOSTI VODIČA	14. VPLYV PROSTREDIA NA BEZPEČNOSŤ JAZ...	15. VPLYV PNEUMATÍK NA BEZPEČNOSŤ JAZ...	16. AKTÍVNE A PASÍVNE PRVKY BEZP...
17. PREPRAVA NÁKLADU	18. SPRÁVANIE SA V RIZIKOVÝCH SITUÁCI...	19. JAZDA V SÍAŽENÝCH PODMIE...	20. ŠMYK	21. DEFENZÍVNA JAZDA - BEZPEČNÁ J...	22. ZÁKLADNÉ PRVIDLÁ DEFENZÍV...	23. VPLYV TECHNICKÉHO STAV...	24. PRVÉ KILOMETRE VODIČA ZAČATOČNÍ...

## TESTY

## 1. Cvičné testy pre žiadateľov o vodičské oprávnenie (Postupové testy)

Po výbere testu podľa skupiny vodičského oprávnenia a predmetu sa náhodne vygeneruje 20 otázok.



JASIK - 2.2.2.22668 L

**Študijný materiál história testov nastavenia**

MENU STUDIJNÝ MATERIÁL DZ - VÝSTRAŽNÉ ZNAČKY, B1B

Späť Vyhodnotenie 00:17:48 ⏱

18. Táto dopravná značka upozorňuje na... (3) DZ 128



- a) častý výskyt hnaných hospodárskych zvierat na ceste.
- b) miesto, kde vo väčšom množstve tiahnu cez cestu drobné živočíchy.
- c) zvýšené nebezpečenstvo neočakávaného pohybu voľne žijúcej zveri cez cestu.

19. Čo znamená táto dopravná značka? (3) DZ 141



- a) Usmerňuje cestnú premávkou v smere sklonu šikmých pruhov.
- b) Označuje železničné priecestie vo vzdialosti 240 m.
- c) Informuje o vzdialosti k priecestiu (80 m).

20. Táto dopravná značka s dodatkou tabuľkou upozorňuje na... (3) DZ 96



- a) príbeh úseku s jednosmernou premávkou.
- b) viac zákrut nasledujúcich bezprostredne za sebou vo vyznačenom smere, ktorých bezpečný prejazd si vyžaduje výrazné zníženie rýchlosť jazdy vo vyznačenej dĺžke úseku.
- c) nebezpečné stúpanie vo vyznačenej dĺžke úseku.

Program je prednastavený tak, že keď žiak zodpovie z 20 otázok na 18 a viac otázok správne, tak sa mu zobrazí nápis **Prospel** a skratka **19/20**. Vtedy je počet správnych odpovedí 19 a 20 je počet zadaných otázok. Ak žiak zodpovie správne z 20 otázok na menej ak 18 otázok, tak sa mu zobrazí nápis **Neprospel** a skratka, napr. **13/20**. Na zodpovedanie otázok je prednastavený časový limit **20 minút**. Po vyhodnení testu sa správne odpovede zvýraznia zelenou farbou a nesprávne vyznačené červenou farbou.

JASIK - 2.2.2.22668 L

**Študijný materiál história testov nastavenia**

MENU STUDIJNÝ MATERIÁL DZ - VÝSTRAŽNÉ ZNAČKY, B1B

Späť Opakovanie Prosperl (18/20) 3. 4. 2022 20:24:54 (02:15)

18. Táto dopravná značka upozorňuje na... (3) DZ 128



- a) častý výskyt hnaných hospodárskych zvierat na ceste.
- b) miesto, kde vo väčšom množstve tiahnu cez cestu drobné živočíchy.
- c) zvýšené nebezpečenstvo neočakávaného pohybu voľne žijúcej zveri cez cestu.

19. Čo znamená táto dopravná značka? (3) DZ 141



- a) Usmerňuje cestnú premávkou v smere sklonu šikmých pruhov.
- b) Označuje železničné priecestie vo vzdialosti 240 m.
- c) Informuje o vzdialosti k priecestiu (80 m).

20. Táto dopravná značka s dodatkou tabuľkou upozorňuje na... (3) DZ 96



- a) príbeh úseku s jednosmernou premávkou.
- b) viac zákrut nasledujúcich bezprostredne za sebou vo vyznačenom smere, ktorých bezpečný prejazd si vyžaduje výrazné zníženie rýchlosť jazdy vo vyznačenej dĺžke úseku.
- c) nebezpečné stúpanie vo vyznačenej dĺžke úseku.

## 2. Cvičné záverečné testy pre žiadateľov o vodičské oprávnenie

Po výbere testu sa automaticky vygeneruje 40 otázok z jednotlivých okruhov podľa voľby skupiny vodičského oprávnenia. Program je prednastavený tak, že keď žiak dosiahne 90 – 100 bodov, tak sa mu zobrazí nápis **Prospel** a skratka **(38/40) dátum a čas (26.3.2012 13:03:59) a čas vyplnenia testu (09:07) a počet dosiahnutých bodov (95)**. Ak žiak získa 89 a menej bodov, tak sa mu zobrazí nápis **Neprospec**. Na zodpovedanie otázok je prednastavený časový limit **30 minút**. Po vyhodnotení testu sa správne odpovede zvýraznia zelenou farbou a nesprávne vyznačené červenou farbou.

The screenshot shows a user interface for a driving test. At the top, there's a header with a logo, the text 'JASBK - 2.2.2.22668', and a large blue 'L' symbol. Below the header, there are buttons for 'Späť' (Back), 'Opakovat' (Repeat), and the current score 'Prospel (38/40), Body: 95'. The date and time are listed as '3. 4. 2022 20:33:47 (06:56)'. On the right, there's a button labeled 'AMAT A2A'.

The main content area displays a question and three options:

1. Ak osoba príbratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva pokyn na jazdu cez železničné priecestie vodorovným kývaním ruky s červenou alebo so žltou zástavkou a za zníženej viditeľnosti bielym svetlom cez stred tela, vodič...

a) je povinný pred vojením na železničné priecestie vždy zastaviť pri tejto osobe.  
 b) je povinný ju poslúchnuť.  
 c) nie je povinný ju poslúchnuť.

2. Vodič nesmie predchádzať, ak...

a) by sa nemohol bezpečne zaradiť pred vozidlom alebo pred vozidlom, ktoré chce predísť.  
 b) pred ním jazdi zvláštne motorové vozidlo.  
 c) na to v obci neupozornil vodiča predchádzaného vozidla zvukovým výstražným znamením.

3. Pred odbočovaním a počas odbočovania je vodič povinný...

a) dávať znamenie o zmene smeru jazdy.  
 b) preradiť na nižší prevodový stupeň.

## 3. Záverečné testy pre žiadateľov o vodičské oprávnenie 1 – 60

Po výbere čísla testu z **1 – 60** a stlačení tlačidla „**Začať testovanie**“ sa automaticky spustí požadovaný test pre záverečné skúšky. Test obsahuje 27 otázok. Program je prednastavený tak, že keď žiak dosiahne 50 – 55 bodov pri testoch 1 – 35 a pri testoch 36 – 60 52 – 55 bodov, tak sa mu zobrazí nápis **Prospel** a skratka **(25/27) dátum a čas (26.3.2012 13:03:59) a čas vyplnenia testu (09:07) a počet dosiahnutých bodov (51)**. Ak žiak získa 49 (51) a menej bodov, tak sa mu zobrazí nápis **Neprospec**. Na zodpovedanie otázok je prednastavený časový limit **20 minút**. Po vyhodnotení testu sa správne odpovede zvýraznia zelenou farbou a nesprávne vyznačené červenou farbou.

The screenshot shows a user interface for starting a driving test. At the top, there's a header with a logo, the text 'JASBK - 2.2.2.22668', and a large blue 'L' symbol. Below the header, there are buttons for 'Späť' (Back) and 'Začať testovanie' (Start testing). A dropdown menu is open, showing numbers from 28 to 36, with '32' selected.

1. Krajnicou sa rozumie

(2)  
Paragraph 0

a) časť cesty od kraja vozovky po kraj cesty,  
b) miesto mimo cestu, na ktoré smie vojsť len vodič nemotorového vozidla,  
c) časť cesty vyhradená na premávku vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg.

2. Ak sa na vozovke nachádza súvislá snehová vrstva, ľad alebo námraza a v období od 15. novembra do 31. marca môže vodič motorového vozidla kategórie M2, M3, N2 a N3 použiť takéto vozidlo v cestnej premávke, len ak

(2)  
Paragraph 0

a) je toto vozidlo na všetkých nápravách vybavené pneumatikami na jazdu na snehu označené horským symbolom alebo pneumatikami s označením „M+S“, „M.S“ alebo „M&S“,  
b) je toto vozidlo aspoň na jednej z hnacích náprav vybavené pneumatikami na jazdu na snehu označené horským symbolom alebo pneumatikami s označením „M+S“, „M.S“ alebo „M&S“,  
c) je toto vozidlo vybavené pohonom aspoň štyroch kolies.

## HISTÓRIA

Výsledky testov sa ukladajú. K uloženým testom je možné vrátiť sa po kliknutí na nápis „história“. História je rozdelená na **postupové testy**, **testy na skúšku** a **záverečné testy pre skupinu**. V položke **postupové testy** sa ukladajú cvičné testy žiadateľov o vodičské oprávnenie, v položke **testy na skúšku** sa ukladajú náhodne generované testy podľa skupiny vodičského oprávnenia, v položke **záverečné testy pre skupinu** sa ukladajú záverečné testy žiadateľov o vodičské oprávnenie (1 - 60).

Test 1  
Prosper (26/27), Body: 54  
4. 6. 2021 22:17:34 (02:48)

Test 36  
Neprosper (0/27), Body: 0  
3. 4. 2022 20:45:40 (00:12)

ZÁVEREČNÉ TESTY PRE SKUPINU CVIČNÉ TESTY PRI IK ZÁVEREČNÉ TESTY PRE IK

1. Vodičom sa rozumie

(2)  
Paragraph 0

a) osoba, ktorá vede vozidlo,  
b) osoba, ktorá vede najmä motorové alebo nemotorové vozidlo, tlačí motocykel, pohybuje sa na lyžiach alebo kolieskových korčuliach, tiahá alebo tlačí sánky,  
c) len osoba, ktorá vede motorové vozidlo.

2. Vodič malého motocykla

(2)  
Paragraph 0

a) nesmie jazdiť po pravej krajnici za žiadnych okolností,  
b) smie jazdiť po pravej krajnici len pri obchádzaní a vyhýbaní,  
c) smie jazdiť po pravej krajnici, len ak tým neohrozí a neobmedzí pohyb chodcov.

Označením príslušného testu a následným dvojitým kliknutím na nápis sa zobrazí príslušný test v celom okienku.

študijný materiál história testov nastavenia

POSTUPOVÉ TESTY TESTY NA SKÚŠKU ZÁVEREČNÉ TESTY PRE SKUPINU CVIČNÉ TESTY PRI IK ZÁVEREČNÉ TESTY PRE IK

Test 1 Prosper (26/27), Body: 54 - 4. 6. 2021 22:17:34 (02:48)

1. Vodičom sa rozumie

(2)  
Paragraph 0

a) osoba, ktorá viedie vozidlo,

b) osoba, ktorá viedie najmä motorové alebo nemotorové vozidlo, tlačí motocykel, pohybuje sa na lyžiach alebo kolieskových korčuliach, tŕhá alebo tlačí sánky,

c) len osoba, ktorá viedie motorové vozidlo.

2. Vodič malého motocykla

(2)  
Paragraph 0

a) nesmie jazdiť po pravej krajnici za žiadnych okolností,

b) smie jazdiť po pravej krajnici len pri obchádzaní a vyhýbaní,

c) smie jazdiť po pravej krajnici, len ak tým neohrozí a neobmedzí pohyb chodcov.

3. Vodič sa nesmie otáčať

(2)  
Paragraph 0

a) na ceste 1. triedy,

b) na žiadnej križovatke,

c) na jedhosmernej ceste.

Jednotlivé položky histórie sa dajú vymazávať kliknutím na tlačidlo „kôš“.

študijný materiál história testov nastavenia

POSTUPOVÉ TESTY TESTY NA SKÚŠKU ZÁVEREČNÉ TESTY PRE SKUPINU CVIČNÉ TESTY PRI IK ZÁVEREČNÉ TESTY PRE IK

AMA1A2A  
Neprospel (0/40), Body: 0  
2. 3. 2022 17:40:14 (01:12)

B1B  
Neprospel (0/40), Body: 0  
16. 3. 2022 11:11:58 (03:56)

AMATA2A  
Prosper (38/40), Body: 95  
3. 4. 2022 20:33:47 (06:56)

1. Ak sa vodič nemôže vyhnúť protiľaďej električke vpravo...

(3)  
PCP 149

a) vyhýba sa jej vľavo.

b) nesmie sa jej vyhýbať vľavo.

c) môže na vyhýbanie použiť aj chodník.

2. Vodič nesmie pri prečítaní prítom je povinný dávať...

OTÁZKA  
Naozaj si prejete odstrániť označenú položku?

a) v obci zvukové výstrahy

b) znamenie o zmenení smeru

c) znamenie o zmenení smeru

Áno  Nie

3. Vodič nesmie zastaviť a stáť na priečode pre chodcov a vo vzdialosti kratšej ako...

(3)  
PCP 122

Ak si prejete príslušný test napísat znova stlačte tlačidlo „späť“.

The screenshot shows a user interface for a driving test application. At the top, there are navigation links: POSTUPOVÉ TESTY, TESTY NA SKÚŠKU, ZÁVEREČNÉ TESTY PRE SKUPINU, CVIČNÉ TESTY PRI IK, and ZÁVEREČNÉ TESTY PRE IK. On the right side, there is a logo and a status bar with JASIK - 2.2.2.22668 and PCP 149.

On the left, there is a sidebar with sections for AMA1A2A (Neprospel 0/40, Body: 0, 2. 3. 2022 17:40:14 (01:12)), B1B (Neprospel 0/40, Body: 0, 16. 3. 2022 11:11:58 (03:56)), and AMA1A2A (Prosper 38/40, Body: 95, 3. 4. 2022 20:33:47 (06:56)).

The main area displays a list of questions:

1. Ak sa vodič nemôže vyhnúť protiľídúcej električke vpravo...
  - a) vyhýba sa jej vľavo.
  - b) nesmie sa jej vyhýbať vľavo.
  - c) môže na vyhýbanie použiť aj chodník.
2. Vodič nesmie pri predchádzaní prítom je povinný dávať...
  - a) v obci zvukové výstražné
  - b) znamenie o zmene smeru
  - c) znamenie o zmene smeru
3. Vodič nesmie zastaviť a stáť na prichode pre chodcov a vo vzdialosti kratšej ako...
  - a) 5 m pred ním a 5 m za ním.
  - b) 5 m za ním.
  - c) 5 m pred ním.

A modal window titled "OTÁZKA" is open, asking "Opakovat rovnaký test?". It has "Ano" and "Nie" buttons. To the right of the list, there is explanatory text: "rodičov vozidiel, pred ktoré sa po predĺžení zaraďuje; predchádzaného vozidla." with a note "(3) PCP 127".

## AKTUALIZÁCIA

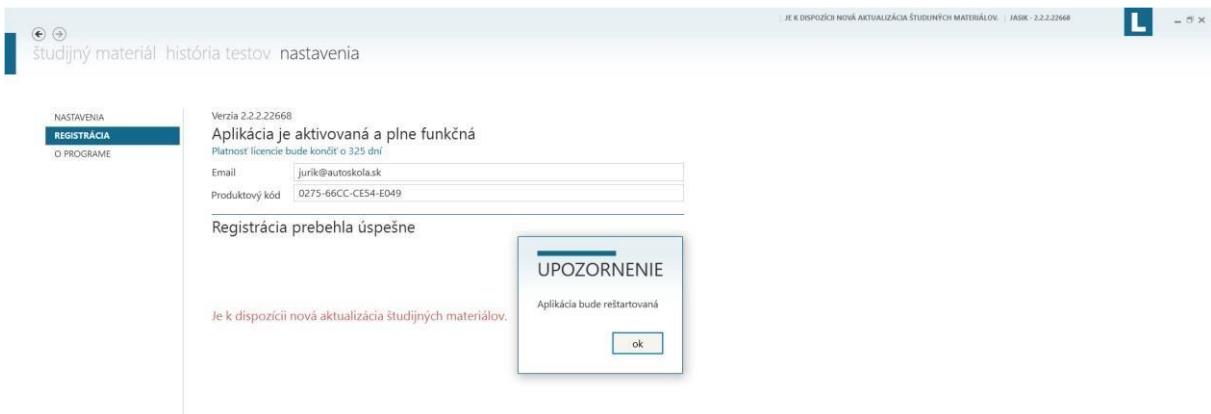
V prípade legislatívnych zmien alebo aktualizácií študijných materiálov je možné aplikáciu znova aktualizovať. Ak sú k dispozícii nové študijné materiály v hornej časti vpravo sa zobrazí informácia o tom.

The screenshot shows a message about an update: "JE K DISPOZICIÍ NOVÁ AKTUALIZÁCIA ŠTUDIJNÝCH MATERIÁLOV." Below it, there is a registration section with fields for Email (jurik@autoskola.sk) and Product key (0275-66CC-CES4-E049). A button labeled "Aktualizácia študijných materiálov" is highlighted with a yellow box.

Below the registration section, there is a note: "Je k dispozícii nová aktualizácia študijných materiálov."

Kliknutím na tlačidlo „Aktualizácia študijných materiálov“ je možné aktualizovať Vašu prezentáciu (aplikáciu) v počítači.

Po vykonaní aktualizácie je nutné aplikáciu reštartovať kliknutím na tlačidlo „OK“.



## POŽIADAVKY NA PC

**Hardvérové požiadavky** - Na prevádzku aplikácie JasIK vyhovuje na trhu momentálne bežne dostupná počítačová zostava PC (v najhoršom prípade starší PC s mikroprocesorom typu Intel, alebo Amd o výkone aspoň 1,5 GHz (odporučené 2,0 GHz), pamäťou minimálne 512 MB RAM (odporučené 1GB RAM) a odporúčané rozlíšenie 1280 x 800).

**Softvérové požiadavky** - Aplikácia vyžaduje operačný systém Windows 10 alebo novší (Windows 11)

V prípade nejakých otázok ohľadne študijného programu ma neváhajte kontaktovať na adrese:  
[jurik@autoskola.sk](mailto:jurik@autoskola.sk) alebo +421905462244